

Petitie: betreft illegaal experimenten geoengineering

Amsterdam, 1 juni 2017

Geachte commissie voor infrastructuur en milieu,

Met deze petitie willen wij graag aandacht vragen aan de commissie voor infrastructuur en milieu voor een fenomeen dat "Geoengineering" wordt genoemd. Onder "Geoengineering" vallen ook de namen "Klimaat Engineering", "Climate Engineering", "Solar Radiation Management" (SRM), "Stratospheric Aerosols Injection" (SAI).

Geoengineering is een technologie waarbij opzettelijk grootschalig wordt ingegrepen op het natuurlijke klimaatsysteem van de aarde, met als doel klimaatverandering, en in het specifiek de opwarming van de Aarde tegen te gaan. Dit gebeurt a.d.h.v. het sproeien met nano-aluminium -en bariumdeeltjes (de zogenaamde chemtrails) in combinatie met een technologie die H.A.A.R.P. genoemd wordt. Ook worden er andere technieken toegepast zoals het gebruik van chemische bommen voor het creëren van wolken(chembombs), het witmaken van wolken (cloudwhitening) en het besproeien van wolken om regen te bewerkstelligen (cloudseeding).

De SP heeft als enige partij in 2015 toegegeven dat geoengineering wordt toegepast boven Nederland. De Partij voor de Dieren heeft daarna toegegeven dat er sprake is van klimaat-engineering, maar volgens haar is er enkel en alleen sprake van cloudseeding, oftewel het op kunstmatige manier creëren van regenbuien m.b.v. zilverjodine.

Volgens deze twee partijen gaat het om kleinschalige klimatologische en militaire experimenten. De overige politieke partijen van de tweede kamer negeren dit onderwerp of spreken zich er niet over uit. Dat is best vreemd, als men:

Feit 1: bedenkt dat geoengineering in 2010 ook al aangekaart is bij de Verenigde Naties door Rosalind Peterson. Rosalind Peterson is bestuurster en medeoprichtster van de Agriculture and Defense Coalition in Californië. Deze coalitie is opgericht in 2006 om landbouwgewassen te beschermen tegen de geoengineering programma's die daar al zo'n 15 jaar plaats vinden. N.a.v. haar betoog is er een verbod op deze praktijken ingesteld door de V.N., maar helaas is er nog steeds niks veranderd. Geoengineering gaat gewoon door op illegale wijze. Ook boven Europa, en zover wij nu weten boven alle NATO-landen. Uit betrouwbare bron hebben wij vernomen dat president D. Trump van plan is om geoengineering te legaliseren. Wij vragen ons af of onze Nederlandse regering ook maar iets in de gaten heeft over deze plannen. Wij krijgen de indruk van niet.

Petitie: betreft illegaal experimenten geoengineering

Feit 2: In 2013 is er een petitie ingediend bij het petitiecomité van het Europees Parlement door de Europese organisatie Skyguards. Zij deed dat tijdens een tweedaagse conferentie in Brussel die over het onderwerp geoengineering ging. Deze conferentie was mede georganiseerd door -let wel- een aantal leden van de Europese groene partijen. Werner Schulz, Europees Parlementariër van Die Grünen, heeft tijdens die conferentie letterlijk gezegd dat geoengineering al langer gaande is en dat politici hun regeringen moeten dwingen open hierover te spreken. Vreemd genoeg hebben wij nog nooit een woord over geoengineering gehoord uit de mond van Nederlandse collega's van Werner Schulz. Groen links houdt de kaken op elkaar over dit onderwerp. Greenpeace houdt ook de kaken op elkaar omdat zij juist een partner organisatie zijn van SRMGI, die zich bezig houden met Solar Radiation Management/Geoengineering. Het vreemde daarvan is dat Greenpeace juist zegt dat zij tegen geoengineering zijn, maar tegelijkertijd geen actie willen voeren.

Feit 3: Dr. Ir. Coen Vermeeren, docent lucht en ruimtevaarttechniek aan de T.U. Delft, hield in 2010 een lezing over het bestaan van chemtrails. In die lezing maakt hij duidelijk dat de witte strepen, die dikwijls in onze luchten zichtbaar zijn en uitwaaiëren als sluiers, geen gewone contrails (condensatiesporen) kunnen zijn.

Feit 4: Professor Ulrike Lohmann, werkende aan het klimaatinstituut in Zürich, deed uitgebreid onderzoek naar de bestanddelen van kerosine in de commerciële luchtvaart en kwam tot de conclusie dat die kerosine vol zit met allerlei metalen die er niet in zouden moeten zitten. Aluminium en barium o.a. Zij zegt ook in een interview dat er dringend meer onderzoek gedaan zou moeten worden op dit gebied.

Feit 5: Er zijn pagina's lange lijsten beschikbaar met laboratoriumuitslagen van burgers van de afgelopen 15 jaar die sneeuw, regenwater, grond en/of bloed hebben laten testen. In alle gevallen/tests is aluminium en barium geconstateerd, maar soms ook andere metalen.

Feit 6: In 2009 is men in Zwitserland zelfs met gespecialiseerde meetapparatuur door een chemtrail heen gevlogen. Weer werd er aluminium en barium geconstateerd.

Feit 7: In de 90-er jaren zijn de vliegtuigtoestellen van de NATO over gegaan op kerosine met een andere samenstelling. Uit onderzoek is gebleken dat het aluminium, barium, titanium en strontiumgehalte meer dan vier keer zo hoog is geworden in deze kerosine. Niet voor niks dat onze luchten dikwijls wit zijn i.p.v. Blauw.

[\(https://climateviewer.com/2015/03/15/aluminum-barium-and-chemtrails-explained-just-the-facts/\)](https://climateviewer.com/2015/03/15/aluminum-barium-and-chemtrails-explained-just-the-facts/)

Petitie: betreft illegaal experimenten geoengineering

Feit 8: Een aantal weken geleden hebben wij gesproken met Prof. dr. ir. Herman Russchenberg van de T.U. Delft. Hij vertelde ons dat er vanuit de militaire hoek regelmatig gesproeid wordt met chaff. Nou wordt ons niet verteld wat er verstaan wordt onder "regelmatig", maar Prof. Russchenberg vertelde wel letterlijk "Dit zie je regelmatig terugkomen". Het feit is wel dat chaff (radarsneeuw) pure aluminiumdeeltjes bevat. Dus hoeveel en hoe vaak wordt er boven Nederland/Europa gesproeid met chaff? Want aluminium is bij inname wèl giftig, maar kennelijk staat onze regering dit gewoon toe. Realiseert ze zich wel dat die aluminium in het milieu en ons lichaam terecht komt?

Feit 9: Uit onderzoek is vastgesteld dat er een duidelijk verband bestaat tussen de aanwezigheid van aluminium in het lichaam en de vorming van degeneratieve ziektes. Dit zijn ziektes waarbij de hersenen worden aangetast zoals Alzheimer, Parkinson, ALS, M.S. en Autisme. Al deze ziektes maken wereldwijd een opvallende stijging door, dit kan men in de statistieken nalezen. De andere metalen die gevonden zijn kunnen oorzaak worden van allerlei soorten kanker bijv. Volgens de huidige statistieken krijgt 1 op de 3(!) mensen in Nederland kanker in zijn/haar leven, en dit vinden wij een zeer drastisch hoog cijfer is.

Feit 10: In Engeland is bij onderzoek veel aluminium aangetroffen in de bijenkassen. De bijen raakten vergiftigd door de aluminium en kregen Alzheimer. Ook bijen raken de weg kwijt door aluminiumvergiftiging en sterven uiteindelijk.

Wij kunnen a.d.h.v. bovenstaande feiten concluderen dat geoengineering een fenomeen is dat al jaren gaande is. Het is geen science fiction, maar harde realiteit.

Wij denken dat de commissie voor infrastructuur en milieu de verantwoordelijkheid en de plicht heeft om de regering te waarschuwen voor deze zeer schadelijke stoffen die vanuit de commerciële en militaire luchtvaartsector op ons neerdalen. Maar ook vinden wij dat burgers er recht op hebben informatie te krijgen over geoengineering praktijken die al jaren gaande zijn boven Nederland. Aannemelijk is dat de regering nooit zal toegeven dat er geëxperimenteerd wordt op haar eigen bevolking, maar des ondanks hebben de Burgers recht op die informatie.

Daarnaast is het zo dat deze illegale experimenten, zonder toestemming -en het op de hoogte brengen van de burgers, strafbaar zijn volgens Art. 173a Wetboek van Strafrecht.

Petitie: betreft illegaal experimenten geoengineering

Daarbij baseren wij ons op:

1. Het handvest van het grondrecht van de Europese Unie, (2000/C 364/01) want daar valt Nederland ook onder.

- Artikel 3: Recht op menselijke integriteit, een ieder heeft recht op geestelijke en lichamelijke integriteit.

- Artikel 6: Recht op vrijheid en veiligheid, een ieder heeft recht op vrijheid en veiligheid van persoon.

- Artikel 37: Milieubescherming. Een hoog niveau van milieubescherming en de verbetering van de kwaliteit van het milieu moeten in het beleid van de Unie worden geïntegreerd en overeenkomstig het beginsel van duurzame ontwikkeling worden gewaarborgd.

- Artikel 38: Consumentenbescherming: In het beleid van de Unie wordt een hoog niveau van consumentenbescherming verzekerd.

2. De universele verklaring voor de rechten van de mens, aangenomen door de Verenigde Naties in 1948:

- Artikel 3: Iedereen heeft het recht op leven, vrijheid en onschendbaarheid van zijn/haar persoon.

- Artikel 6: Een ieder heeft, waar hij/zij zich ook bevindt, het recht erkend te worden voor de wet.

- Artikel 8: Een ieder heeft recht op daadwerkelijke rechtshulp van bevoegde nationale rechterlijke instanties tegen handelingen, welke in strijd zijn met de grondrechten hem toegekend bij Grondwet of wet.

3. Convention on the Prohibition of Military or Any Other Hostile Use of Environmental Modification Techniques (https://en.wikipedia.org/wiki/Environmental_Modification_Convention) Aangenomen door de Verenigde Naties in 1976.

4. Verenigde Naties Nagoya akkoord over biologische diversiteit 2010, installeert een ban op sommige vormen van geoengineering, zoals het sproeien met schadelijke stoffen. (De V.S. heeft dit verdrag niet geratificeerd, maar Europa wèl)

5. Aarhus convention on acces to information, aangenomen in 1998 van de U.N.E.C.E

(<http://ec.europa.eu/environment/aarhus/>)

Het recht van burgers, om milieuinformatie te ontvangen dat door publieke autoriteiten wordt vast gehouden.

Petitie: betreft illegaal experimenten geoengineering

6. Directive 2001/42/EC of the European Parliament and of the Council on the assessment of the effects of certain plans and programmes on the environment.

Conclusie: Wij hopen ten zeerste dat de commissie voor infrastructuur en milieu opdracht gaat geven aan het RIVM voor constante standaardluchtmetingen van stoffen als Aluminium, barium, strontium, cadmium, kwik en eventueel andere schadelijke metalen, of te meten vanuit speciaal daarvoor ingerichte vliegtuigjes met meetapparatuur. Daarnaast zouden er ook monsters genomen moeten worden van vliegtuigbrandstof, regenwater en van de grond. Op die manier zou er veel duidelijkheid kunnen komen over of er ook werkelijk sprake is van een langzame vergiftiging vanuit de lucht.

Was getekend, Den Haag, 6 Juni 2017:

Marije Freeve, initiatiefneemster en schrijfster van deze petitie.

Jerry Kooyman, Beroepsfotograaf.

Willem Felderhof, ex-KLM verkeersvlieger.