

---

# Geen wifi of 4G/5G in bus en trein!

**HOOFDPIJN - CONCENTRATIEPROBLEMEN - VERMINDERD GEHEUGEN  
KANKER - OORSUIZEN - SCHADE AAN HERSENEN - SLAAPSTOORNISSEN  
INVLOED OP VRUCHTBAARHEID EN ONGEBOREN KIND...**

---

Al enige jaren ontkom je in Nederland als bus -en treinreiziger niet meer aan de electromagnetische straling van draadloze apparaten, die medereizigers tijdens het reizen gebruiken. Het is verontrustend dat het grootste deel van de Nederlanders kennelijk niet stilstaat bij de mogelijke gezondheidsschade die wordt aangericht door wifi-straling.

---

## Gezondheidsschade

De wetenschappelijke aanwijzingen voor de schadelijke effecten van gepulste, hoogfrequente elektromagnetische straling stapelen zich al decennia lang op. Deze schadelijke effecten zijn heel divers en omvatten onder andere beschadiging van het DNA, van het immuunsysteem, van het hormonaal systeem, verstoring van de hersenactiviteit, verhoogde doorlaatbaarheid van de hersen-bloedbarrière, verhoogd risico op kanker, enzovoort. Vele mensen wereldwijd rapporteren verder klachten als hoofdpijn, slaperigheid, oorsuizen, duizeligheid, verminderde concentratie, geheugenproblemen en hartritme stoornissen door blootstelling aan deze straling. In 2011 classificeerde de Wereldgezondheidsorganisatie hoogfrequente straling als mogelijk kankerverwekkend. Ook verschillende andere organisaties zoals het Europees Milieuagentschap en de Raad van Europa pleitten reeds voor het terugdringen van wifi-straling.

---

## Stralingsbelasting in bus en trein maximaal

De stralingsbelasting in de bus en trein is nu reeds zeer hoog. Apparaten die op de trein verbinding maken met een mobiel netwerk, zenden straling uit op maximaal vermogen, omwille van de verplaatsing en de metalen oppervlakten. De Hoge Gezondheidsraad (HGR) wees er in 2002 reeds op dat het vermogen van een gsm in een voertuig in beweging ongeveer 4 maal hoger ligt dan normaal.

---

## Ook zwangere vrouwen en kinderen worden blootgesteld

Bovendien weerkaatst de straling op de wanden. De HGR adviseerde dan ook om de gsm zo weinig mogelijk of niet te gebruiken in de auto of op het openbaar vervoer. De introductie van smartphones en tablets hebben de stralingsbelasting nog exponentieel doen toenemen. Deze apparaten zoeken continu verbinding met een netwerk en zorgen voor honderden stralingspieken per minuut. Hierbij ontstaat ook een zeer significante passieve blootstelling van omzittenden. Ook niet-gebruikers krijgen de volle lading, kwetsbare personen zoals zwangere vrouwen inclusief.

De huidige blootstellingsnormen bieden geen bescherming: ze liggen al meer dan 15 jaar onder vuur omwille van hun laksheid. Bij het vastleggen ervan had de telecom- en wireless-industrie een grote invloed en omwille van diezelfde lobby blijven de normen onaangepast, in weerwil van de wetenschappelijke aanwijzingen. Inderdaad, er zijn ook studies die geen schadelijke effecten vinden. Deze zijn echter vaak gefinancierd door de telecom en wireless-industrie zelf. Die hanteert dezelfde strategie als de tabaks- en asbestindustrie destijds: verwarring zaaien en zorgen voor wetenschappelijke onzekerheid ('er zijn geen harde bewijzen'), zodat beleidsmakers dat als excuus kunnen gebruiken om niet in te grijpen.

---

## Stralingsgevoeligen kunnen nauwelijks reizen met de bus of trein

Bepaalde mensen zijn zeer gevoelig voor de effecten van deze straling, die hun gezondheid op soms ernstige wijze ondermijnt. Zij krijgen acute symptomen in de nabijheid van stralingsbronnen zoals wifi. Wifi in de bus of trein betekent voor deze mensen een zeer groot probleem. Het is dan ook onvoorstelbaar dat de gezondheidsrisico's en waarschuwingen uit de medische wereld niet serieus worden genomen door onze regering.

---

## Bestel gratis flyers en waarschuw uw omgeving!

**[www.beperkdestraling.org/brochure-over-wifi-en-dect-bestel-gratis-exemplaren](http://www.beperkdestraling.org/brochure-over-wifi-en-dect-bestel-gratis-exemplaren)**

Bovenstaande tekst is afkomstig van: [www.beperkdestraling.org](http://www.beperkdestraling.org)

Voor meer informatie: [www.eerlijkoverstraling.nl](http://www.eerlijkoverstraling.nl) en [www.stralingsbewust.info](http://www.stralingsbewust.info)